



RÈGLES DU CIRCUIT

... pour que le karting devienne un vrai plaisir! Le karting est une sorte de sport et pas de massacre!!

Voici quelques conseils pour conduire votre kart et pour réaliser des tours rapides.

1. FEU DE SIGNALISATION

Un feu clignotant rouge et le drapeau à damiers (drapeau d'arrivée) signifient:

Fin de la course. Ensuite on fait **un tour de ralentissement** sans chronométrage. Pendant ce tour il est **interdit de dépasser** les autres karts et nous vous prions de ralentir le kart à **demi-vitesse**. Lors du passage aux stands, procédez comme suit: Rouler à vitesse de marche (Après l'arrêt aux stands, veuillez rester dans le kart jusqu'à ce que le moteur soit arrêté).

2. SIGNIFICATION DES DRAPEAUX

JAUNE



Danger sur la piste - **rouler très lentement – interdiction de dépasser**

DIAGONALE NOIR ET BLANC



Avertissement pour conduite antisportive et imprudente

NOIR



Arrêt immédiat chez le personnel surveillant

BLEU



Le **pilote** derrière vous est **plus rapide** – laissez-le dépasser

A DAMIERS



Drapeau d'arrivée

ROUGE



Interruption de la course – retour aux stands

3. ACCÉLÉRATEUR/FREIN

Pédale gauche = **Frein** • Pédale droite = **Accélérateur**

N'appuyez jamais sur les deux pédales en même temps, sinon le drapeau noir vous est montré.

4. TECHNIQUE DANS LES VIRAGES

Enlever à temps votre pied de la pédale d'accélérateur avant un virage – puis prenez le virage sans accélérer – après la sortie du virage vous pouvez de nouveau accélérer. **Entrez dans un virage en faisant une grande courbe**, c'est ainsi qu'on peut garder un nombre suffisant de tours et d'élan pour assurer une ré-accélération rapide. Si un pilote fait fausse piste ou conduit son kart dans un tas de pneus, **il sera disqualifié**. Nous vous prions de ne conduire votre kart qu' **à une vitesse que vous pouvez maîtriser. Une conduite imprudente peut constituer un risque pour vous et pour les autres pilotes.**

5. PISTE MOUILLÉE

Si la piste est mouillée, il faut cesser encore plus tôt d'accélérer – appuyer légèrement sur la pédale du frein de manière à ce que les roues ne se bloquent pas, sinon le kart risque de se mettre en travers.

6. Course avec positions de départ déterminées

Si la piste est louée en exclusivité, les courses se déroulent avec ordre de départ déterminé. Tout d'abord on fait un tour d'introduction à vitesse basse (interdiction de dépasser). Ensuite les pilotes prennent leurs positions de départ dans l'ordre résultant des sessions de qualification. Signal du départ: les 5 feux rouges s'éteignent l'un après l'autre pour ensuite s'allumer en vert: **c'est au ce moment-là que la course est ouverte!**

Nous vous souhaitons une expérience de conduite inoubliable et beaucoup de plaisir! Votre équipe de KART 2000